

TRW SBARCA IN CINA

TRW Automotive Holdings Corporation ha recentemente avviato la produzione del servosterzo elettrico con trasmissione a cinghia (Electrically Powered Steering Belt Drive, EPS-BD) per la prima volta su una piattaforma di veicoli globale che verrà lanciata in Cina. La produzione di questa tecnologia è localizzata nel moderno stabilimento di Anting. Negli ultimi 18 mesi TRW si è dedicata all'installazione delle attrezzature necessarie per la produzione e l'assemblaggio dei sistemi di trasmissione a cinghia nello stabilimento di Anting. Per questa piattaforma, la linea dovrebbe arrivare ad avere una capacità di circa 400.000 unità l'anno entro il 2014. TRW propone due soluzioni di servosterzo elettrico, che coprono tutto il parco vetture e consu-

mano energia solo quando è richiesto l'intervento del servosterzo. La prima è rappresentata dallo sterzo elettrico su colonna (EPS-CD), la seconda dalla tecnologia belt drive (EPS-BD), in cui l'energia del servosterzo è applicata direttamente alla cremagliera per mezzo di un meccanismo con trasmissione a cinghia e vite a ricircolo di sfere. I due sistemi offrono notevoli vantaggi sia in termini di riduzione dei consumi di carburante sia di emissioni di anidride carbonica rispetto al servosterzo idraulico tradizionale. Questa tecnologia permette di risparmiare da 0,3 a 0,4 l di carburante ogni 100 km, con una corrispondente riduzione delle emissioni di anidride carbonica di circa 7-8 g/km. "La creazione di una



base di produzione locale consentirà ai nostri clienti di accedere a tecnologie mirate al risparmio del carburante e alla riduzione delle emissioni a prezzi contenuti. Ciò permetterà inoltre di espandere la presenza geografica della nostra produzione dei servosterzi elettrici per piattaforme globali, rendendoli disponibili ai nostri numerosi clienti in Cina e in Asia." ha dichiarato Peter Lake, TRW executive vice president, sales and business development.

IL PUNTO DI VISTA

LA FORMAZIONE PARTE DA NOI

Lo abbiamo sempre scritto e detto durante i nostri incontri che le trasformazioni che hanno interessato il nostro mercato e le complesse procedure di riparazione degli autoveicoli, hanno incrementato la richiesta di risorse specializzate presso le autofficine indipendenti. Fin dalla nostra costituzione crediamo nell'importanza della formazione permanente riconoscendo alla scuola il ruolo primario dello sviluppo della società. Abbiamo però deciso di sviluppare, con il supporto di alcune aziende del settore aftermarket, il progetto GmEdu (non è il nome definitivo a dimostrazione che ci stiamo muovendo). L'acronimo raccoglie il nome della nostra rivista e il concetto di formazione e/o educazione. Un progetto appena iniziato che vuole attivamente essere un elemento trainante per la formazione di nuove giovani risorse specializzate. Il giornale del meccanico si impegna a fornire ai diversi istituti aderenti al progetto (oggi circa 15 istituti sparsi sul territorio) tutte le sue informazioni e i contatti necessarie per trasformare gli studenti, che si affacciano al mondo del lavoro, in mecatronici, figure professionali altamente specializzate nella riparazione delle moderne autovetture e nella gestione delle officine. I nostri obiettivi vogliono essere quelli di:

- Avvicinare scuole (istituti tecnici e professionali statali e privati) e aziende.
- Formare giovani tecnici che oltre alle conoscenze teoriche pratiche di base, posseggano una preparazione il più reale possibile.
- Stage offerto dalle aziende e/o officine per i migliori studenti.
- Raccontare le esperienze lavorative degli studenti presso le aziende aderenti.

A voi lettori (autoriparatori e aziende) chiediamo suggerimenti, disponibilità e perché no... anche un po' di collaborazione. Per il bene della categoria!



PROGRAMMA OFFICINE ASSO SERVICE CON CDR AUTO

Si è tenuta qualche settimana fa un incontro con le officine indipendenti di CDR Auto di Brescia, socio del consorzio Asso Ricambi, per parlare del programma Officine Asso Service. Luogo dell'incontro l'affascinante contesto del Museo Mille Miglia di Brescia che ha aperto le sue porte agli autoriparatori clienti di Mario Molinari uno dei soci di CDR Auto. I numerosi partecipanti hanno potuto conoscere al meglio la bontà del programma



Officine Asso Service che fa parte del programma officine del Consorzio Asso Ricambi e che unisce e supporta un grande numero di autoriparatori distribuiti sul territorio nazionale. La rete Asso Service gode di un sistema di servizi articolato in quattro macro aree (formazione professionale, supporto tecnico e formazione, immagine e comunicazione e servizi e convenzioni) volto a migliorare la qualità del lavoro in officina e il rapporto con l'automobilista. "La missione di Asso Service - ha sottolineato Luciano Peritore, responsabile sviluppo rete Asso Service- è fornire i migliori strumenti e servizi a tutte le officine che vogliono distinguersi dalla concorrenza".



NUOVO CATALOGO UFFICIALE UNIGOM

È a disposizione degli operatori in un unico pratico e funzionale volume aggiornato con l'introduzione delle ultimissime novità che riguardano il mondo dei ricambi in gomma, e non solo, il nuovo listino Unigom che si va ad aggiungere al più che valido catalogo on-line. In appendice sono riportate sia le corrispondenze riferimento originali-Unigom sia l'indicazione della prima pagina del catalogo in cui è presente l'articolo che si sta cercando. Sfogliandolo si potrà notare l'ulteriore ampliamento della gamma già in precedenza molto ampia. Infatti anche i cavi comando cambio, presentati in occasione della fiera Autopromotec di Bologna, sono già presenti e parte integrante del catalogo.

