



Nuovo capitolato per i ricostruiti

AIRP (l'associazione italiana che raggruppa i produttori di pneumatici ricostruiti) ha deliberato il nuovo livello qualitativo minimo dei materiali che vengono impiegati nelle fasi di ricostruzione pneumatici.

Questi nuovi parametri sono contenuti nel capitolato LTH 110,

che fissa le caratteristiche fisiche e meccaniche dei materiali in gomma destinati alla ricostruzione pneumatici e, come il precedente (il primo monitoraggio risale agli anni 70), ha ottenuto la certificazione del CERISIE (laboratorio per la certificazione e ricerca sui sistemi elastomerici). In esso viene evidenziato come si debba garantire per i pneumatici ricostruiti *"un livello qualitativo atto a soddisfare le esigenze di impiego"*. Le finalità del capitolato restano, alla base, quelle che consentono al ricambista la vendita di un prodotto di qualità e all'utilizzatore finale l'impiego di un componente economico, ecologico e sicuro.



Asso Ricambi: nuovi associati

Asso Ricambi ha fatto il punto della situazione durante l'annuale assemblea, svoltasi a Roma a fine febbraio.

La positività dei risultati del 2011, così come di quelli dell'inizio del 2012, è dovuta sia alle performance degli associati, sia all'aumento degli stessi, che oggi sono circa 60. Il consorzio infatti cresce e - dopo le nuove entrate di gennaio, con Nuova Rea di Crema, Bugiantella di Bugiantella Alviero di Collazzone (PG) e Craf Ricambi di Flenghi Giancarlo di Pesaro - anche nel mese di febbraio è stato possibile presentare nuovi nomi. Si sono associati: Emporio di Riminucci Luana di Fano (PU), Cicli Lucchini divisione Emporio dell'Usato di Aosta e Autoricambi Valdarno di Fiani A. & C. di San Giovanni Valdarno (AR).



MECARM

Made in E.U.

*Frizioni di successo
nel mondo Made in Italy*



Frizioni

Clutches | Embrayages | Embraia gens | Embragues | Kupplungen | Сцепления

www.mecarm.com

