

Asso Ricambi ospite nella sede Osram



Il 10 e l'11 maggio gli associati di Asso Ricambi sono stati ospitati da Osram a Monaco per una visita della sede centrale, con la quale il produttore ha voluto premiare i clienti più performanti.

Il programma della multinazionale tedesca, uno dei partner strategici del consorzio, ha avuto inizio con la presentazione della gamma dei prodotti e del Light Studio. Il secondo giorno è invece stato dedicato allo stabilimento produttivo di Herbrechtingen, in particolare delle linee dedicate alla lampade H4 e H7. La visita è terminata nell'Application Center, con le dimostrazioni dei prodotti appena visti. ■

26
NM

NGK celebra 30 anni di sonde Lambda NTK



“Le sonde NTK vengono fornite OE per gran parte delle case auto e moto a livello mondiale”, dichiara Dario Spini, branch manager di NGK Italia. Il mercato, anche in virtù delle sempre più rigorose

La prima sonda Lambda NTK fu commercializzata 30 anni fa. NGK celebra prevedendo il raggiungimento del traguardo dei 600 milioni di sensori NTK venduti (i 100 milioni erano stati raggiunti nel 1999, per raddoppiare poi nel 2003 e di nuovo nel 2007).

normative antinquinamento ed Euro, ha richiesto produzioni via via più intense di sonde Lambda. Anche la loro complessità tecnologica è aumentata: l'attuale produzione Diesel e a iniezione diretta richiede spesso sonde Lambda a banda larga. ■

Bosch acquisirà Koller+Schwemmer



Bosch, attraverso la propria Divisione Bosch Automotive Aftermarket, ha iniziato l'iter di acquisizione delle quote di capitale di Koller+Schwemmer, società di Norimberga specializzata nella produzione e rigenerazione di pompe iniezione. Un'acquisizione (attualmente al vaglio delle autorità antitrust) decisa per rafforzare la presenza di Bosch nel settore componenti motori Diesel, per ampliare la propria offerta di ricambi rigenerati e garantiti e di servizi per autoveicoli a gasolio e per garantire piena disponibilità di

parti di ricambio Diesel a lungo termine.

In realtà, la partnership fra Bosch e Koller+Schwemmer è iniziata 80 anni fa. Nel 1927, Willi Koller assunse la gestione di un'officina Bosch Service a Norimberga; oggi, Koller+Schwemmer, forte di un organico di 125 collaboratori, possiede fra le proprie attività un'officina Bosch Car Service e un centro Bosch Diesel. E, in collaborazione con Bosch Automotive Tradition, è attiva nella produzione di componenti motore in piccola serie per Bosch Classic Automotive Tradition. ■

Sogefi equipaggia 8 fra le 10 auto più vendute

Sogefi indica che 8 delle 10 auto più vendute in Europa utilizzano componentistica OE sviluppata dal gruppo lombardo, che è disponibile nel mercato aftermarket indipendente con i marchi Tecnicar, CoopersFiaam, Fram e Purflux.

Si tratta di Ford Fiesta, Ford Focus, Opel Corsa, Opel Astra, Peugeot 207, Renault Clio, Renault Mégane, Volkswagen Golf, che hanno scelto uno o più componenti Sogefi tra sistemi di filtrazione (olio, Diesel e/o aria), sistemi di caricamento aria, involucri dei termostati, molle elicoidali anteriori e posteriori, barre stabilizzatrici anteriori e posteriori, moduli di raffreddamento EGR, collettori di aspirazione aria, pompe acqua, sistemi aria a bassa pressione, condotti di raffreddamento motore. ■

